№ 121 (745) Rok IV. Warszawa, 4 czerwca 1923 r.

DZIENNIK KOMISARJATU RZĄDU NA M. ST. WARSZAWĘ

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM SWIĄT I NIEDZIEL.

Ogłoszenia: a) Instytucji państwowych i komunalnych mk. 4000 za wiersz nonparelu b) Instytucji i osób prywatnych 6300 mk. za wiersz nonp. pierwszy raz za każdy następny raz 25 proc. ustępstwa. c) Trzykrotne ogłoszenie o zgubieniu paszportu wewnętrznego lub dowodu osobistego 9400 mk, d) Trzykrotne ogłoszenie (do trzech wierszy o zgubieniu wszelkich innych dokumentów 13500 mk. Ogłoszenie o koncesji 60000 mk. Szerokość wiersza wynosi 25 liter.

Prenumerata: Miesięcznie z dostarczeniem do domu 14000 mk. Cena egzemplarza pojedyńczego w redakcji 500 mk.

Adres: Senatorska 12, (pałac Blanka) lewa oficyna, I-e piętro. Redakcja pokój Nr. 7. Administracja pokój Nr. 7. Telefon Nr. 15-84.

Treść numeru 121-go.

DZIAŁ URZĘDOWY.

1. Streszczenie numeru 55 Dz U. R. P. z dnia 30 maja 1923 r.

Z Komisarjatu Rządu:

2. Kofiskata. Obwieszczenie. Plan przeglądu.
3. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych.
4. Rozporządzenie Ministra Skarbu.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

5. Kronika
6. Ogłoszenia.

Dział urzędowy

Ukazał się w druku № 55 Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 maja 123 r. zawierający treść następującą:

Pozycja 386. Ustawa z dnia 1-go maja 1923 r. w przedmiocie ustąpienia magistratowi miasta Tczewa w drodze sprzedaży gruntu kolejowego z terytorjum stacji miejscowej,

Pozycja 387. Ustawa z dnia 1-go maja 1923 r. w przedmiocie zakupu ropy bruttowej dla Państwowej Fabryki Olejów Mineralnych w Drohobyczu,

Pozycja 388. Układ Polsko-Włoski dotyczący przemysłu naftowego w Polsce podpisany w Warszawie dn. 31 stycznia 1923 r.,

Pozycja 389. Oświadczenie rządowe z dnia 18 maja 1923 roku w przedmiocie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych dotyczących polsko-włoskiego układu o przemyśle naftowym w Polsce, podpisanego w Warszawie dnia 31 stycznia 1923 r,

Pozycja 390. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 11 maja 1923 roku w przedmiocie upoważnienia Ministra Skarbu do wydania w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych zezwolenia na emisję obligacji komunalnych i obligacji mieszkaniowych Komunalnego Związku Kredytowego w Poznaniu,

Pozycja 391. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 4 maja 1923 roku w przedmiocie jednolitego tekstu przepisów ustawowych o opodatkowaniu spadków i darowizn na obszarze b. dzielnicy rosyjskiej,

Pozycja 392 Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 5 maja 1923 r. w przedmiocie zaliczenia biletów skarbowych wypuszczonych na mocy ustawy z dnia 30 kwietnia 1920 roku oraz 6 proc. złotych bonów skarbowych, wypuszczanych na mocy ustawy z dnia 22 marca 1923 r. do tytułów na okaziciela nie podlegających działaniu ustawy z dn. 22 marca 1923 r., do tytułów na okaziciela nie podlegających działaniu ustawy z dnia 26 lipca 1919 r. o utraconych tytułach na okaziciela,

Pozycja 393. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 15 maja 1923 roku w przedmiocie podwyższenia opłat kontrolnych od wyrobów tytoniowych wywożonych za granicę oraz opłaty pobieranej od prywatnych fabrykantów wyrobów tytoniowych za stały dozór skarbowy,

Pozycja 394. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 16 maja 1923 roku w przedmiocie utworzenia osobnych Urzędów Skarbowych do spraw opłat stemplowych i podatku spadkowego w Warszawie i Łodzi,

Pozycja 395. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19-go maja 1923 r. o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego i ustalenia taryfy na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska — Młociny,

Pozycja 396. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 go maja 1923 r. o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych,

Pozycja 397. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22-go maja 1923 r. o bezpośredniej pol sko-gdańskiej komunikacji osobowej i bagażowej przez obszar niemiecki, położony na prawym brzegu Wisły, wymieniony w art. 96 Traktatu Wersalskiego,

Pozycja 398. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 go maja 1923 r. o taryfie osobowej i bagażowej na kolejach obszaru W. M. Gdańska, zarządzanych przez Polskę w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę.

Z Komisarjatu Rządu:

KONFISKATA

Upatrując w treści artykułu p. t. „Duch Niewiadomskich u steru Państwa" zamieszczonego w № 65 z datą 2 czerwca 1923 r. czasopisma p. n „Głos" cechy przestępstwa w art. 154 K. K. przewidzianego Komisarjat Rządu na m. st. Warszawę, na zasadzie art. 27 cz. 1 Dekretu w przedmiocie tymczasowych przepisów prasowych (Dz. Pr· 1919 № 14 poz. 186) obłożył w dn. 2-VI r. b. aresztem № 66 wyżej wymienionego czasopisma, przy równoczesnem wytoczeniu sprawy sądowej przeciw winnym wydania i rozpowszechniania tego numeru.

Obwieszczenie.

o powszechnym poborze mężczyzn urodzonych w roku 1902, oraz zaciągu ochotników, urodzonych w r. 1903, 1904, 1905 i przeglądzie tychże mężczyzn, oraz odroczonych z roczników poborowych 1900, 1901 i częściowo 1899.

Par. 1. Rozporządzeniem Ministra Spraw Wojskowych z dnia 18 maja 1923 r. L. Szt. Gen. 6000/O. d. B, wydanym w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, zarządzony został na mocy:

Art. 91 Konstytucji z dnia 17 go marca 1921 r. art. 1, 5 i 48 ust. 2 Tymczasowej Ustawy o powszechnym obowiązku służby wojskowej z dnia 27 października 1918 r. (Dz. Praw Królestwa Polskiego Nr. 13 poz. 28) z uwzględnieniem zmian tej ustawy, wprowadzonych dekretem z dnia 16 stycznia 1919 r. (Dz. Praw Królestwa Polskiego Nr. 8 poz. 119), ustawy z dnia 15 czerwca 1920 r. (Dz. Ustaw Nr. 48 poz. 298), oraz Uchwały Rady Ministrów z dn. 12.V 1923 r.

W okresie od 11 czerwca do 10 lipca b. r. włącznie powszechny pobór i przegląd popisowych roczn. pob. 1902 równocześnie zarządzony został zaciąg i przegląd ochotników urodzonych w latach 1903, 1904, 1905.

W myśl powyższego rozporządzenia do przeglądu stawić się winni:

a) Wszyscy bez wyjątku popisowi rocznika poborowego 1902, posiadający obywatelstwo polskie, jak również i ci, których przynależność państwowa nie jest znana, a którzy mieszkają stale na obszarze m. st. Warszawy i nie mogą wykazać się dokumentami, stwierdzającemi obcą przynależność państwową.

Dotyczy to popisowych rocznika poborowego 1902, powyżej wymienionych kategoryj bez względu na ich dotychczasowy stosunek do Siły Zbrojnej Państwa.

b) Popisowi roczników poborowych 1900 i 1901, oraz z dodatkowego poboru 1899 którzy przy poprzednich przeglądach uznani zostali za tymczasowo niezdatnych do służby czynnej w wojsku stałem (kat. B.), względnie z innych tytułów otrzymali ulgi lub odroczenia od tej służby.

c) Mężczyźni urodzeni w latach 1903, 1904, 1905, którzy w myśl art. 97 Tymczasowej Ustawy o powszechnym obowiązku służby wojskowej, złożyli podania do właściwej P. K. U., o przyjęcie ich do służby czynnej w wojsku stałem w charakterze ochotników.

Par. 2. Wszyscy stający do przeglądu obowiązani są stawić się czysto ubrani i wykąpani.

Par. 3. Przegląd powyżej wymienionych roczn., odbędzie się według planu załączonego poniżej.

Par. 4. Popisowi (ochotnicy) winni przynieść ze sobą do przeglądu wszystkie wojskowe dokumenty osobiste wystawione przez wojskowe władze.

Par. 5. Popisowi, którzy zamierzają starać się o jedną z ulg przewidzianych w art. 61, 62, 64, 68 i 70 Tymczasowej Ustawy o powszechnym obowiązku służby wojskowej, winni przynieść ze sobą do przeglądu podania wraz z dokumentami.

Podania o ulgi wniesione po terminie przeglądu uwzględniane będą tylko w tych wypadkach, kiedy popisowy bądź to uzasadni, że z przyczyn od niego niezależnych nie mógł uzyskać dokumentów, stwierdzających tytuł do ulgi, bądź też, że uprawnienie do ulgi nastąpiło dopiero po terminie przeglądu.

Par. 6 Popisowi (ochotnicy), posiadający na podstawie art. 87 i 88 Tymczasowej Ustawy o powszechnym obowiązku służby wojskowej prawo do jednorocznej służby czynnej w wojsku stałem, winni zgodnie z art. 93 Tymczasowej Ustawy o powszechnym obowiązku służby wojskowej, najpóźniej w dniu przeglądu przedłożyć właściwej Komisji Przeglądowej w oryginale lub w uwierzytelnionych odpisach następujące dokumenty:

a) metrykę urodzenia, b) urzędowe świadectwo moralności, c) świadectwo szkolne, uprawniające do jednorocznej służby.

Par. 7. Decyzje i zarządzenia Komisyj Przeglądowych odnośnie § 5 i § 6 mogą zainteresowane osoby zaskarżyć w myśl art. 114 T. U. o powszechnym obowiązku służby wojskowej w drodze przez przynależną P. K. U. do Dowództwa Okręgu Korpusu, a to w terminie dwutygodniowym od daty ich ogłoszenia.

Decyzje i zarządzenia D. O. K. mogą zainteresowane osoby zaskarżyć w myśl art. 116 T. U. o powszechnym obowiązku służby woj-

skowej do Ministerstwa Spraw Wojskowych Departament X w terminie miesięcznym od daty ich ogłoszenia.

W myśl art. 117 T. U. o powszechnym obowiązku służby wojskowej wniesienie skargi nie wstrzymuje wykonania zaskarżonej decyzji lub zarządzenia.

Par. 8. Popisowi (ochotnicy) zakwalifikowani przy przeglądzie do kat. A. i uznani zatem, w myśl odnośnych artykułów T. U. o powszechnym obowiązku służby wojskowej za zdatnych do służby czynnej w wojsku stałem, zostaną do dnia wcielenia ich do formacji wojskowych bezterminowo urlopowani pozostając dyspozycyjnymi rekrutami Siły Zbrojnej Państwa.

Powołanie ich do wcielenia nastąpi w swoim czasie za pomocą imiennych kart powołania.

Par. 9. Winni niezgłoszenia się do przeglądu w wyznaczonych terminach ścigani będą przez cywilne władze administracyjne i karani będą w myśl obowiązujących przepisów.

Rekruci, winni niestawienia się do wcielenia, ścigani będą przez władzę wojskową, jako dezerterzy i po doprowadzeniu karani będą w myśl obowiązujących ustaw karnych.

Osoby uprawnione do służby jednorocznej w razie nieuzasadnionego niedotrzymania terminie stawiennictwa, będą pozbawieni tego przywileju w mysl. art. 94 T. U. o powszechnym obowiązku służby wojskowej.

Z. Beczkowicz.
w. z. Komisarz Rządu
na m st. Warszawę.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 19 maja 1923 r.

o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego i ustalenia taryfy na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska-Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. №r. 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na normalnotorowej linji dojazdowej Spółki Akcyjnej budowy kolei elektrycznej Warszawa — Modlin, eksploatowanej czasowo przez polskie koleje państwowe, zostaje otwarty tymczasowy ruch osobowy przy pomocy trakcji parowej na przestrzeni Warszawa Gdańska—Młociny.

§ 2. Przewóz osób dokonywać się będzie wyłącznie za biletami klasy III-ej; jedtorazowemi, powrotnemi, miesięcznemi i sezonowemi.

§ 3. Ceny biletów wynosić będą:

Od i do	Do i od	BILETY			
		Jedno razowe	Powrotne	Miesięczne	Sezonowe (trzymiesięczne)
Stacji		Marek			
Warsz. Gd	Bielany	2.000	4.000	—	—
„	Młociny	2 500	5.000	75.000	200.000
Bielany	„	1.000	—	—	—

§ 4. Dzieci w wieku do ukończonych lat 4 przewozi się bezpłatnie od lat 4 do 10 za połowę opłat normalnych; żadne inne ulgi w opłatach za przejazd nie mają zastosowania.

§ 5. Bagaż dozwala się przewozić tylko ręczny w wagonach osobowych przy podróżnych.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i traci moc obowiązującą z dn. 1 listopada 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żel.
(—) *Ludwik Zogórny-Marynowski.*

Minister Skarbu:
W. Grabski.

Minister Przemysłu i Handlu:
Stefan Ossowski.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Skarbu
z dnia 5 maja 1923 roku

w przedmiocie zaliczenia biletów skarbowych wypuszczonych na mocy ustawy z dnia 30 kwietnia 1920 r. (Dz. U. R. P. № 38, poz. 218) oraz 6% złotych bonów skarbowych, wypuszczanych na mocy ustawy z dnia 22 marca 1923 r. (Dz. U. R. № 33, poz. 215), do tytułów na okaziciela nie podlegających działaniu ustawy z dnia 26 lipca 1919 roku o umorzeniu utraconych tytułach na okazicielu (Dz. U. R. P. № 67, poz. 406).

Na podstawie punktu 2 artykułu 2 ustawy z dnia 18 go października 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 87, poz. 637), zmieniającej ustawę z dnia 26 lipca 1919 r. o utraconych tytułach na okaziciela (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 406) zarządza się co następuje:

§ 1. Bilety skarbowe, wypuszczane na mocy ustawy z dnia 22 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 33, poz. 215) zalicza się do tytułów na okaziciela, wypuszczanych przez Państwo, które nie podlegają działaniu ustawy z dnia 26 lipca 1919 roku o utraconych tytułach na okaziciela (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 406) zgodnie z punktem 2 art. 13 tejże ustawy w redakcji ustawy z dnia 18 października 1921 r. (Dz. U. R. P. 87, poz. 637).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
W. Grabski.

Redaktor: W. Waręczewski.
Drukarnie F Syrewicza i S-ki, Senatorska 28/30, Tel. 69-90